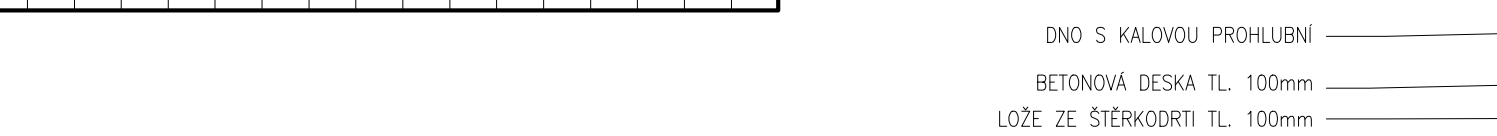
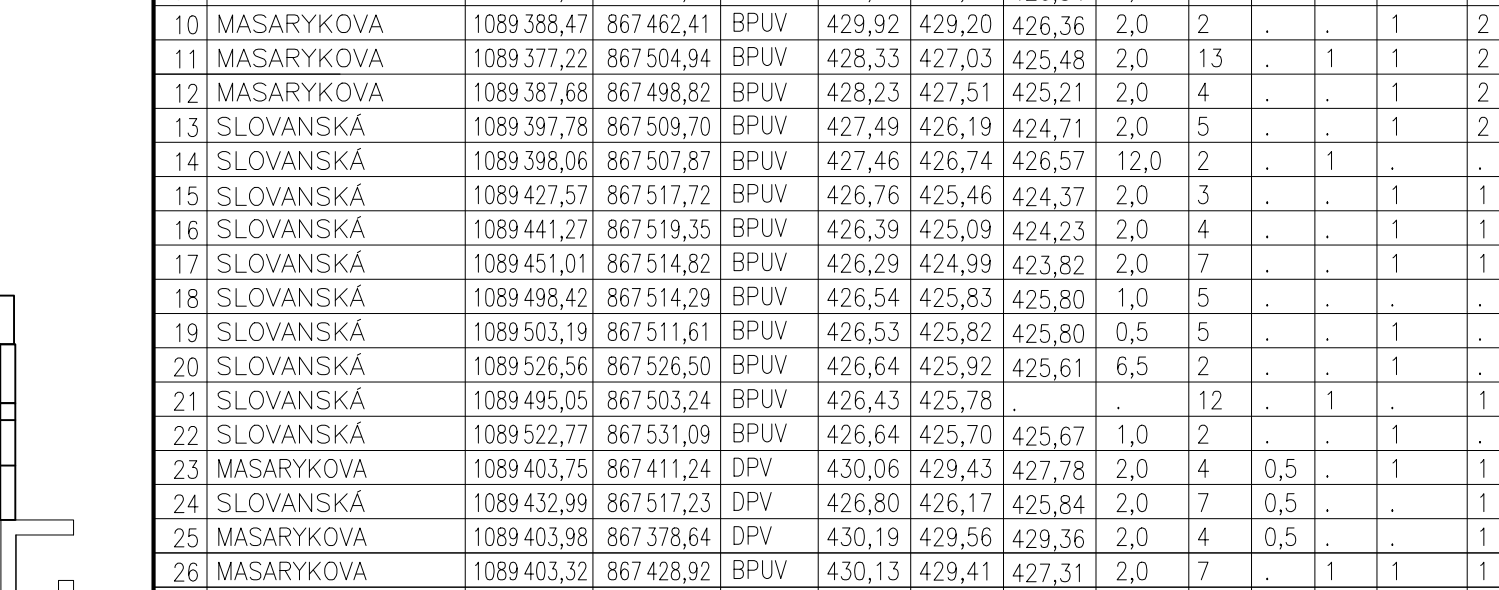
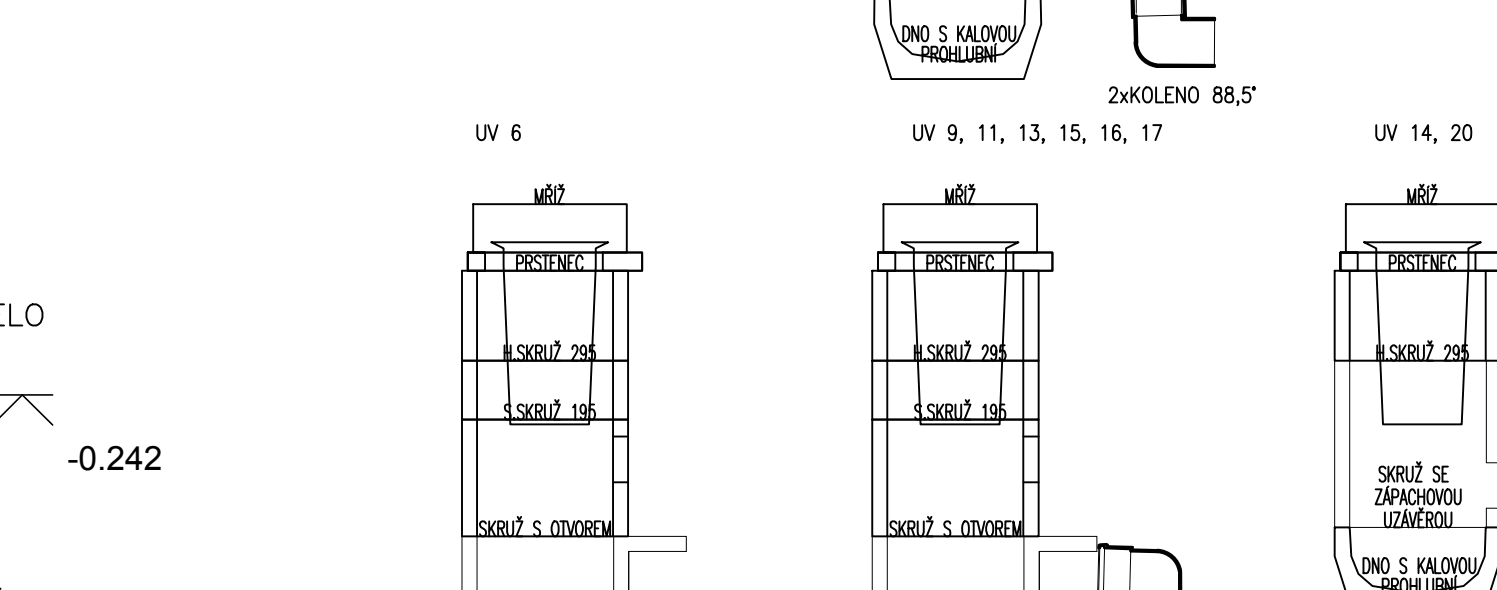
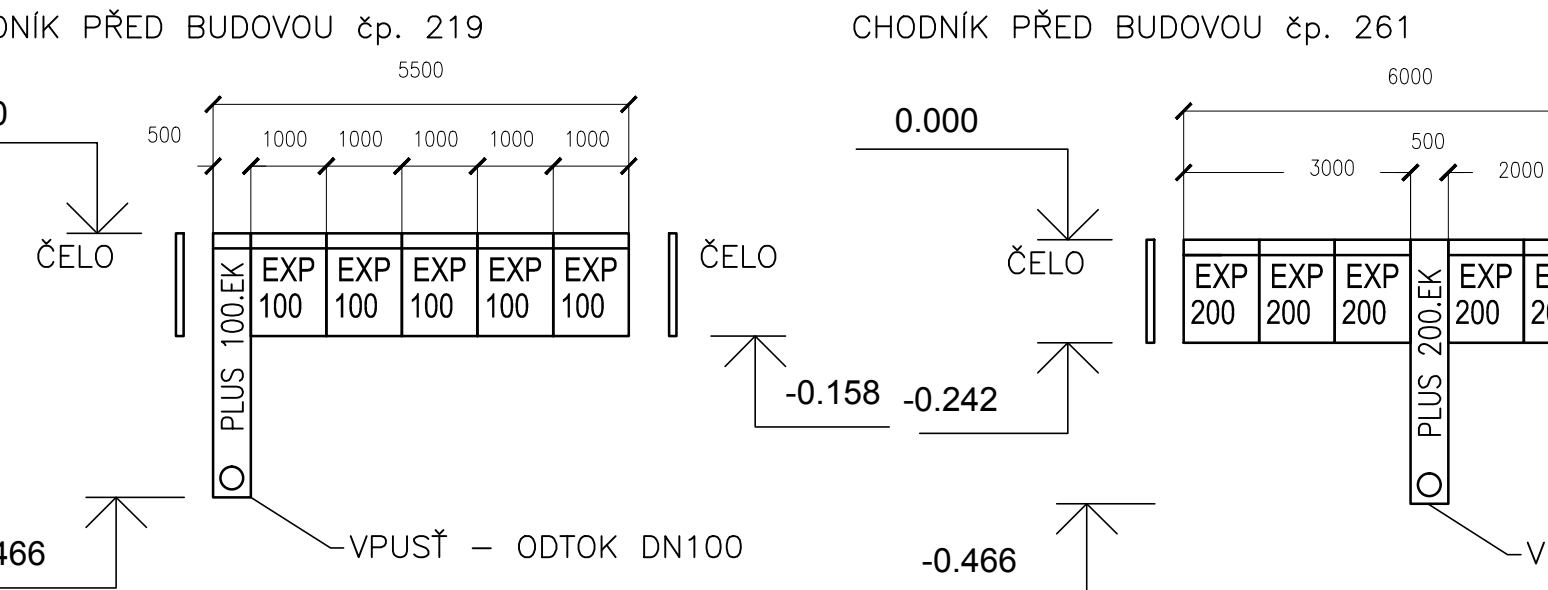
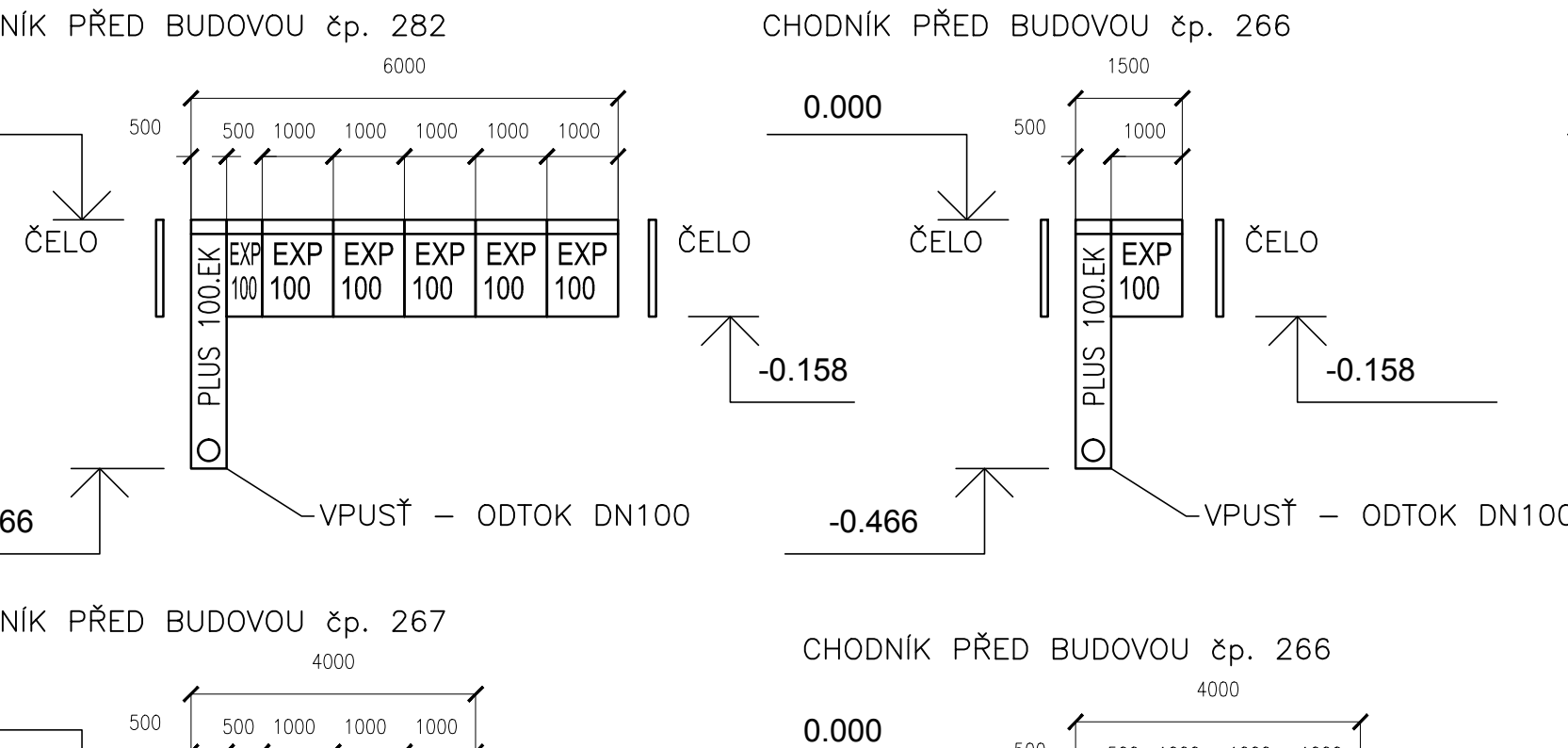
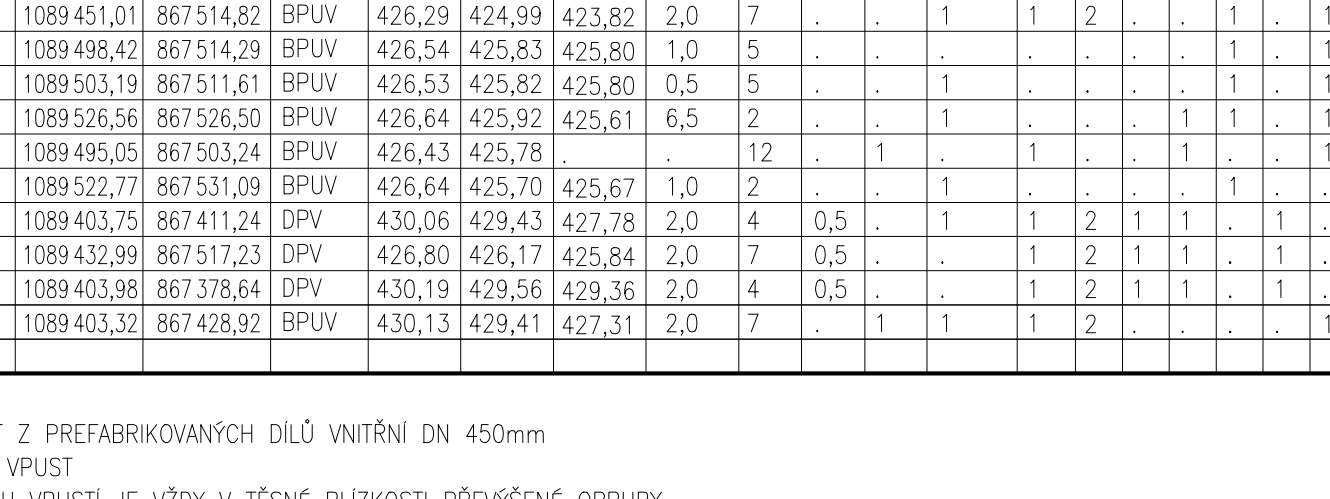
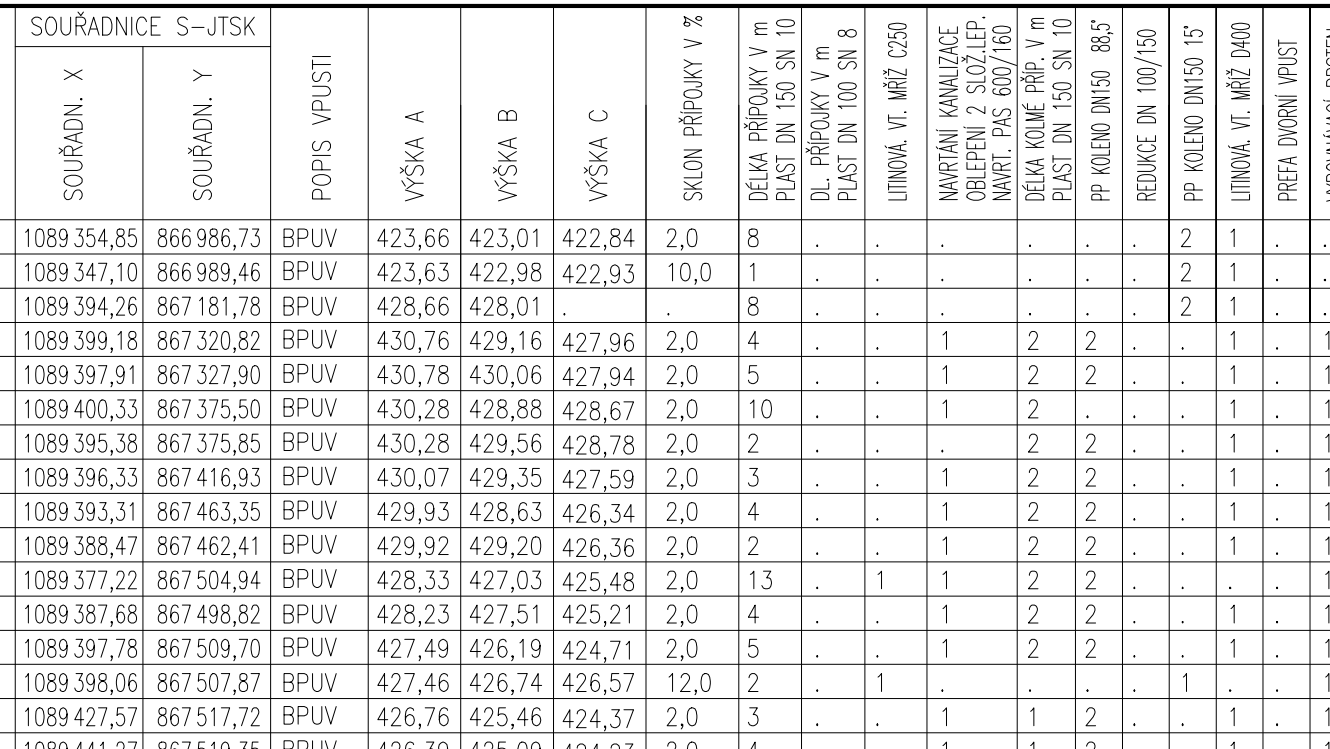
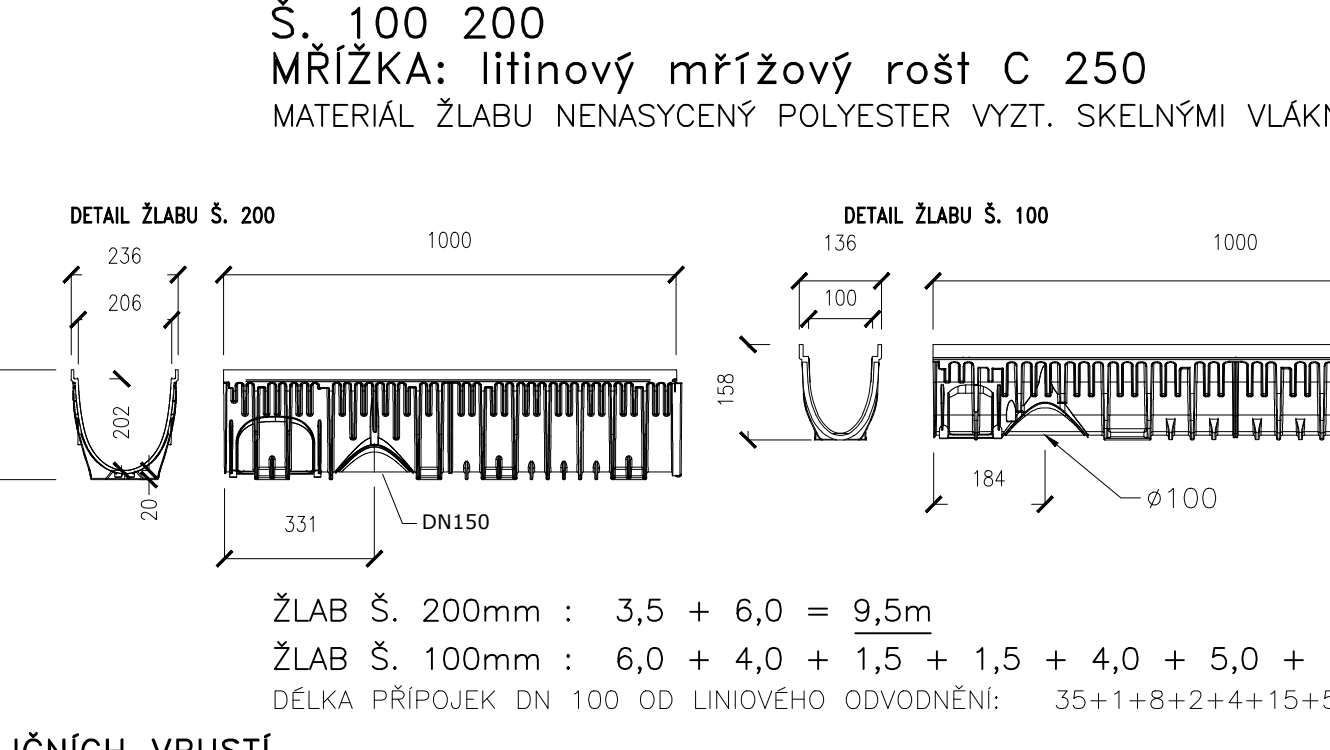


## KLA

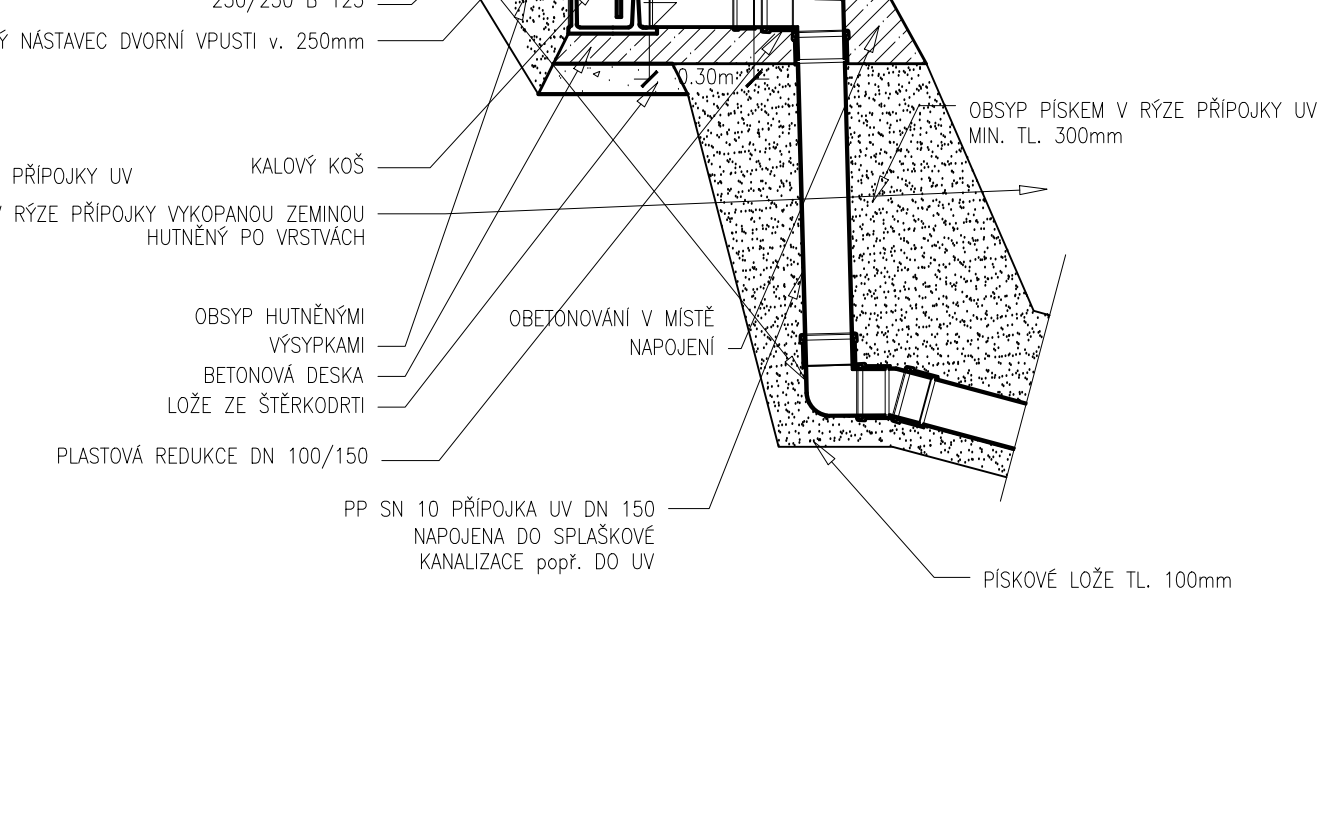
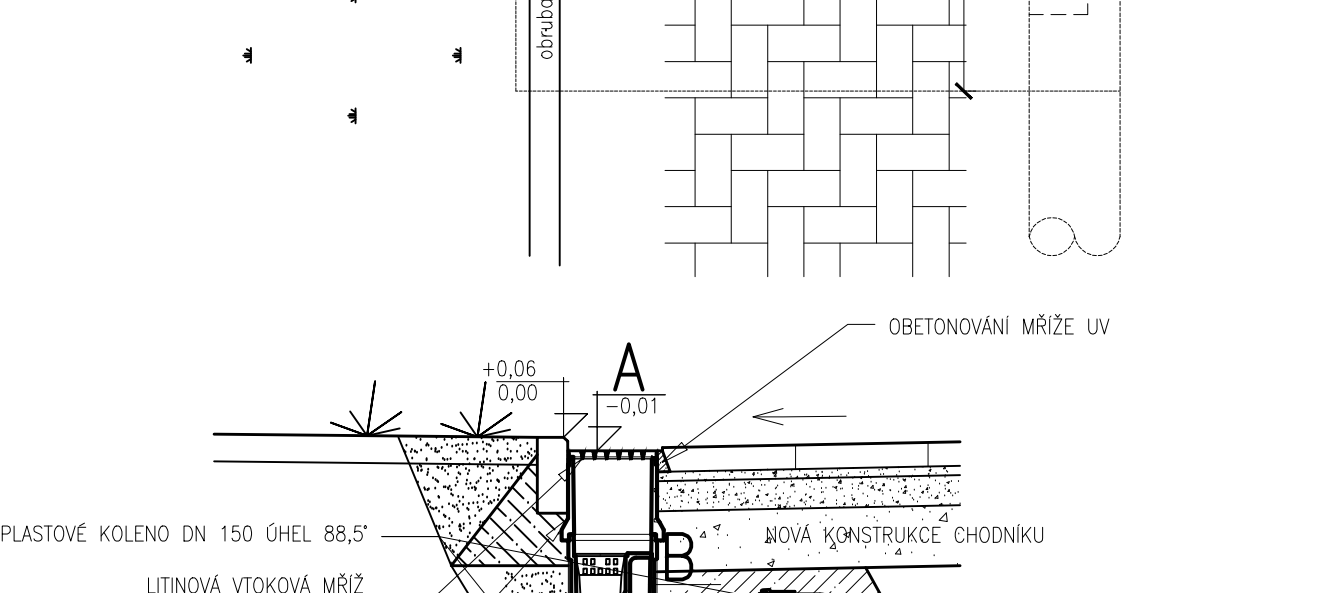
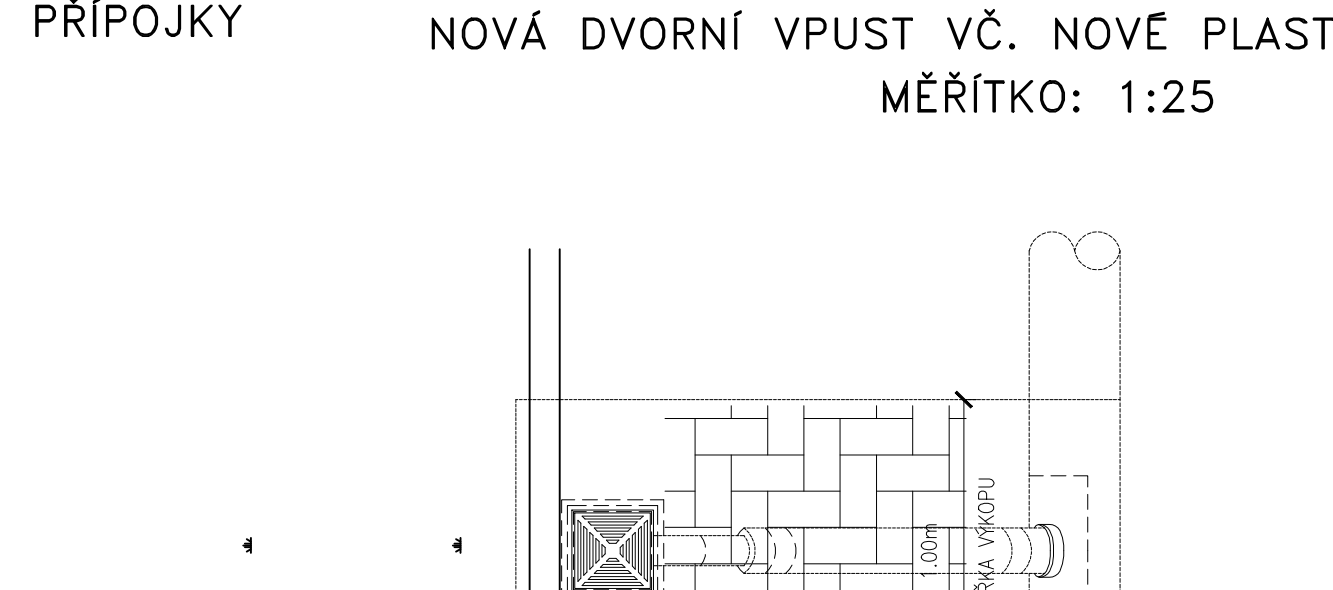


LOGOVÉ ODVODNĚNÍ

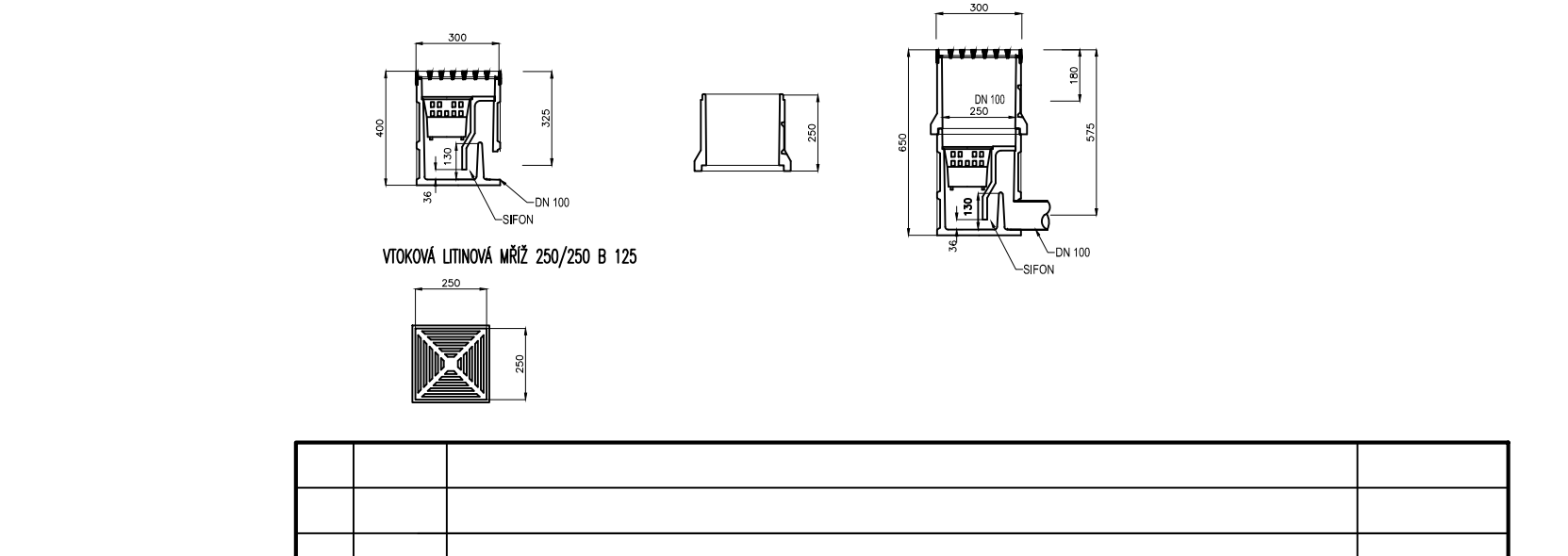
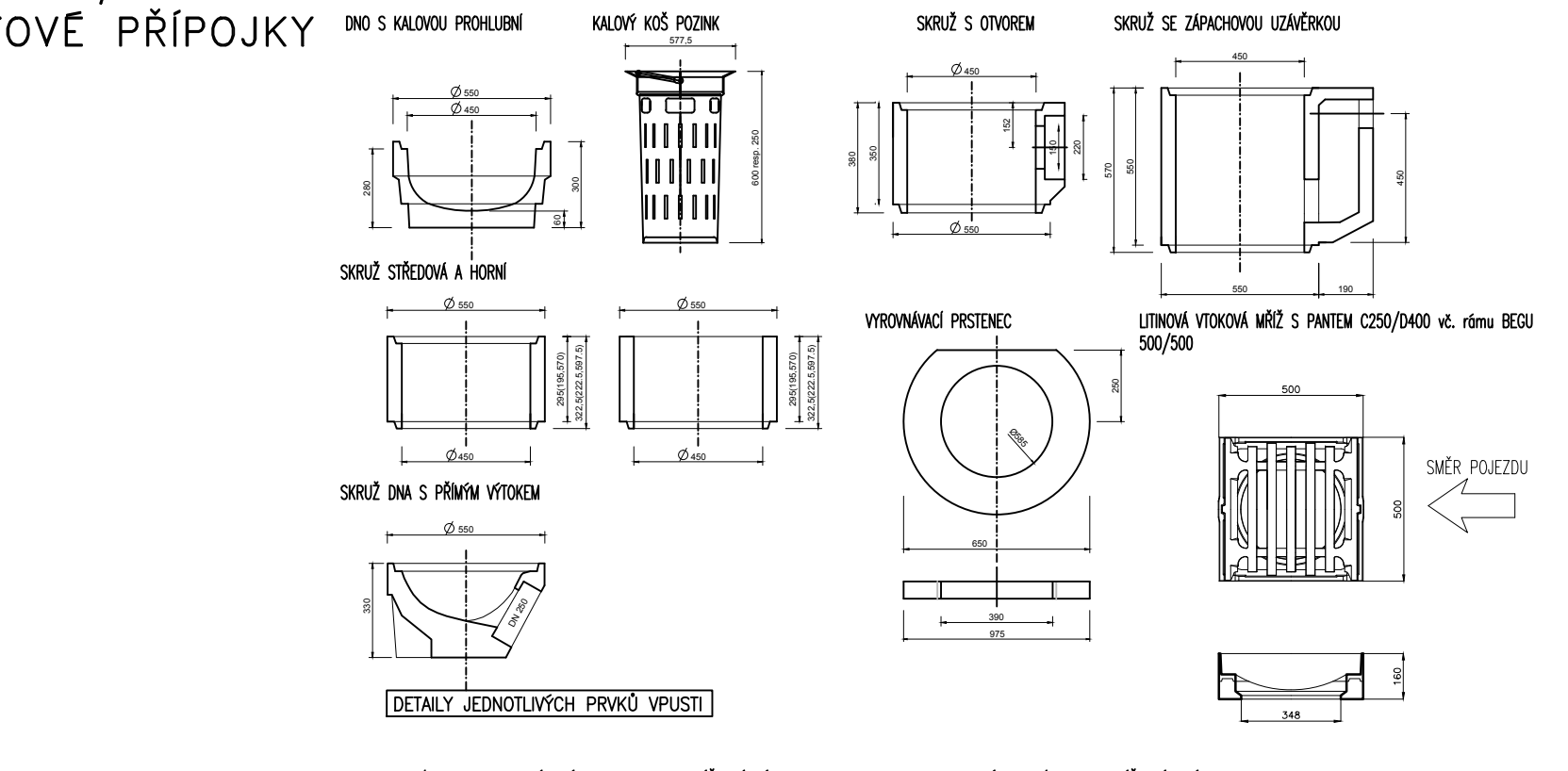
NOVÁ ULIČNÍ VPUST VČ. NOVÉ PLASTOVÉ PŘÍPOJKY  
MĚŘÍTKO: 1:25



## ULIČNÍ VPUST V KOMUNIKACI S PŘÍMÝM NAP. DO D



AN / IIV



**ULIČNÍ VPUSŤ UV 11**

The diagram illustrates the internal structure of a street inlet (UV 11). Key components and labels include:

- LITINOVÁ VÝTVOKA MŘÍŽ S RAMEM**: Cast iron grate frame.
- typ BEGU 500 / 500 D 400**: Grate type and size.
- VYROVNÁVACÍ PRISTĚNEC**: Leveling plate.
- SKRUŽ HOŘNÍ 295mm**: Upper riser pipe.
- KALOVÝ KÓŠ**: Sludge trap.
- ZÁSYP VYKOPANOU ZEMINKOU**: Backfill with excavated soil.
- DVNÁVACÍ KRUŽICE DN 150 TL 16mm**: Reinforcing ring.
- SKRUŽ SE ZAPACHOVOU UZÁVERKOU**: Riser pipe with odor lock.
- OBSYP HUTNĚNÍMI VYSIVKAMI**: Bedding with compacted bedding.
- DNO S KALOVOU PROHLUBENÍ**: Bottom with sludge depression.
- BETONOVÁ DESKA TL 100mm**: Concrete slab.
- LOŽE ZE ŠTERKODRŮ TL 100mm**: Bedding layer.
- OBETONOVÁNÍ MŘÍŽE UV**: Grate reinforcement.
- MÍSTO KONSTRUKCE VOZIKOVÝ V RÝZE**: Location of vehicle track in the gutter.
- DELKA SVAZU PŘÍPOJKY**: Length of connection joint.
- OBSP PISKEM TL 300mm**: Bedding layer.
- STAVAJÍCÍ JEDNOTNÁ KANALIZACE**: Existing unit sewerage.
- ZÁSYP V RÝZE PŘÍPOJKY VYKOPANÉ HUTNĚNÍ F**: Backfill in the connection trench.
- SKRUŽ DN 150 TL 16mm**: Riser pipe.
- VPUSŤ**: Inlet.
- PŘÍPOJKA**: Connection.
- PLASTOVÉ KOLENO DN 150 ÚHEL 88,5°**: Plastic elbow.
- PLASTOVÉ KOLENO DN 150 ÚHEL 15°**: Plastic elbow.
- DELKA PŘÍPOJKY**: Length of connection.
- PÍSKOVÉ LOŽE TL 100mm**: Sand bedding.
- NAROVNÁNÍ PODÉLNĚ TRATISOU DN 150**: Straightening along the track.
- SKRUŽ SE ZAPACHOVOU UZÁVERKOU**: Riser pipe with odor lock.
- SKRUŽ S OTVOREM PRO NAKUPENÍ TRATISOU**: Riser pipe with opening for accumulation.
- OBSYP HUTNĚNÍMI VYSIVKAMI**: Bedding with compacted bedding.

É KOLENO DN 150 ÚHEL 15°

